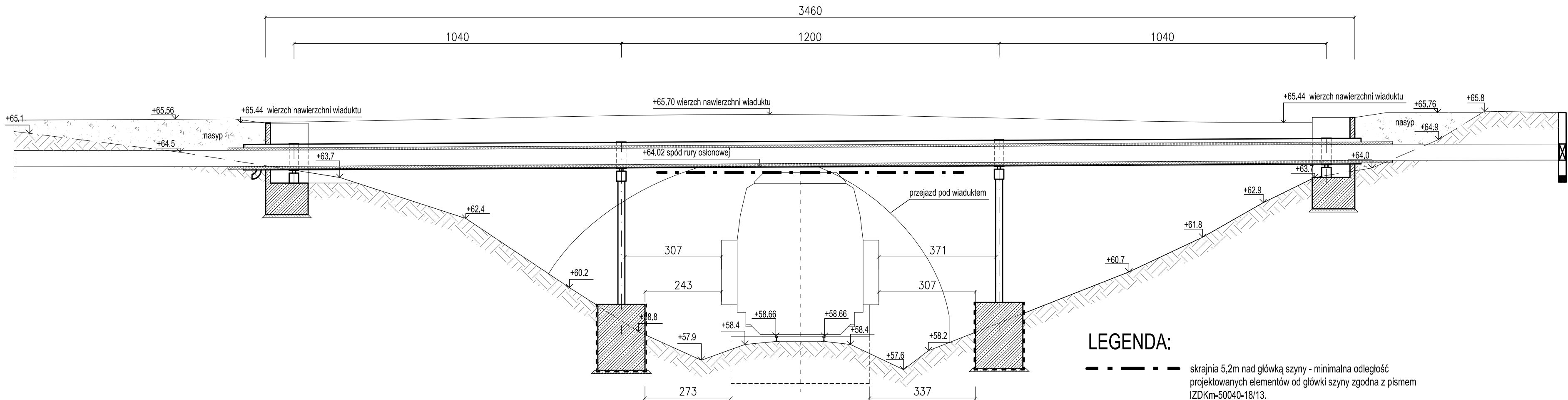


PRZEJŚCIE NR 1

Linia kolejowa Toruń Wsch. - Malbork. Szl. kol. Sadlinki - Kwidzyn na 93,979 km km - profil terenu

Skala 1:100



LEGENDA:

----- skrajnia 5,2m nad główką szyny - minimalna odległość projektowanych elementów od główki szyny zgodna z pismem IZDKm-50040-18/13.

UWAGA:

Skrajnia zaczerpnięta z "Standardy techniczne - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax=<200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychyłanym pudłem)" TOM II. Skrajnia dla linii kolejowych o prędkości maksymalnej do 200km/h, "zarys A" - dla budowli istniejących, zarys wymaganej wolnej przestrzeni "ABGDE" pod nowo budowanymi obiektami inżyneryjnymi na szlaku.

Kolektor tłoczny DN 500 Kwidzyn ul. Toruńska - przejścia nad liniami kolejowymi: Toruń Wsch. - Malbork i Myślice - Szlachta				Przejście nr 1 - profil terenu			
projektant	mgr inż. Janusz Winnicki	POM/0129/POOK/08		inwestor	Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne Kwidzyn Sp. z o.o.	P.K.	
sprawdzający	mgr inż. Jarosław Mysior	POM/0166/PWOK/03		adres	ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn	IX.2013	
opracował	mgr inż. Adam Obuchowski	-		obiekt	Przejście sieci sanitarnej nad liniami kolejowymi Toruń Wsch. - Malbork i Myślice - Szlachta	1:100	
				adres	dz. nr 6/2 i 6/3 ob. 0015; j. Kwidzyn Miasto	rys. 4	