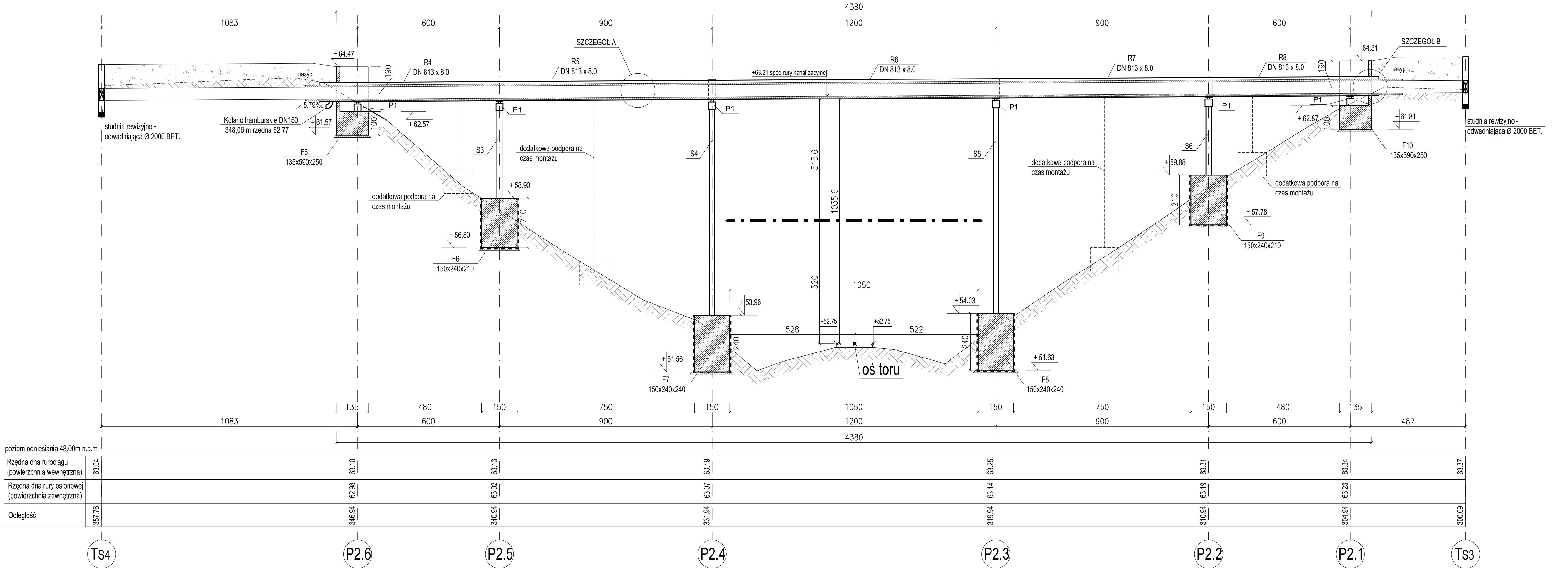


PRZEJŚCIE NR 2
Linia kolejowa. Mysłice - Szlachta. Szl. kol. Kwidzyn - Nowy Dwór Kwidzyński na 54,784 km - przekrój konstrukcji
Skala 1:100



UWAGA:

Rzędne projektowanej rury kanalizacyjnej sporządzono w odniesieniu do układu wysokości Kronsztad 60.

LEGENDA:

- skrajnia 5,2m nad główką szyny - minimalna odległość projektowanych elementów od główki szyny zgodna z pismem IZDKm-50040-18/13.
- F5 i F10 - monolityczne przyczółki żelbetowe - rys. K1
F6 i F9 - monolityczne stopy żelbetowe - rys. K2
F7 i F8 - monolityczne stopy żelbetowe - rys. K3
S3 i S6 - słupy stalowe z rur Rbs219.1x7.1 - rys. K4
S4 i S5 - słupy stalowe dwugąłciowy z C240 - rys. K5
P1 - prefabrykowana podpora o regłowanej wysokości np. AR-C INTEGRA - rys. K7

Kolektor tłoczny DN 500 Kwidzyn ul. Toruńska - przejście nad liniami kolejowymi: Toruń Wsch. - Malbork i Mysłice - Szlachta				Przejście nr 2 - przekrój konstrukcji			
projektant	mgr inż. Janusz Winnicki	POM/0129/POK/08		inwestor	Przedsiębiorstwo Wodociągów-Kanalizacyjne Kwidzyn Sp. z o.o.	P.K.	
opracowanie	mgr inż. Jarosław Mysior	POM/0166/PWOK/03		adres	ul. Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn	IX.2013	
opracowanie	mgr inż. Adam Obuchowski	-		obiekt	Przebieg sieci sanitarnej nad liniami kolejowymi Toruń Wsch. - Malbork i Mysłice - Szlachta	1:100	
				adres	dz. nr 6/2 i 6/3 ob. 0015; j. Kwidzyn Miasto	rys. 6	