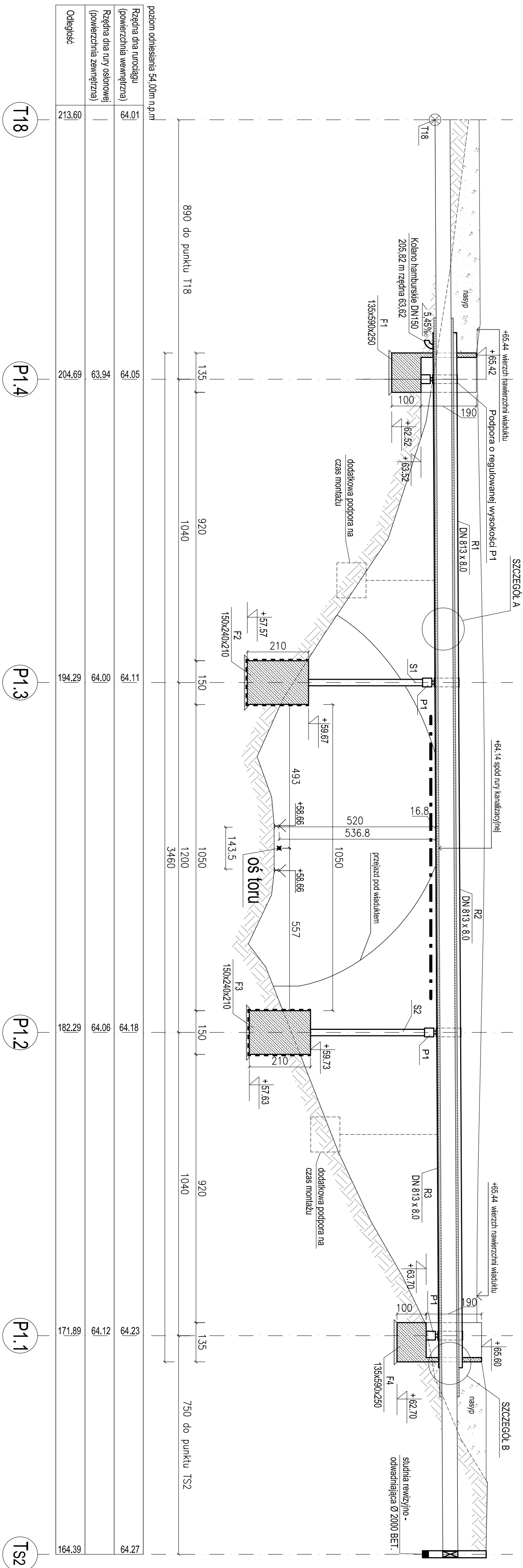


PRZEJŚCIE NR 1

Linia kolejowa. Toruń Wsch - Malbork. Szl. kol. Sadlinki - Kwidzyn na ok. 93,979 km - przekrój konstrukcji

Skala 1:100



LEGENDA:

skrajnia 5,2m nad główką szyny - minimalna odległość projektowanych elementów od główki szyny zgodna z pismem IZDKm-50040-18/13.

F1 i F4 - monolityczne przyciski żelbetonowe -rys. K1
F2 i F3 - monolityczne słupy żelbetonowe -rys. K2
S1 i S2 - słupy stalowe z rur Rhs219, 1x7, 1 - rys. K4
P1 - prefabrykowana podpora o regulowanej wysokości np. ARC-INTEGRA -rys. K3

UWAGA:

Różne projektowane rury kanalizacyjnej sporządzono w odniesieniu do układu wysokości Konst. 60.

Kolektor licencji DN 500 Kwadrant ul. Toruńska - przejęcia nad liniami kolejowymi: Toruń Wsch. - Malbork i Myslice - Szlachta	
nazwa firmy	mgr inż. Janusz Wiśniewski
adres siedziby	PODOLNO 29/PKOR-08
numer telefonu	mgr inż. Jacekowi Mysior
numer faksu	PODOLNO 06/PKOR-03
zatrudnienie	-
inne dane	
inwestor	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Inżynierskie Kwidzyn Sp. z o.o.
adres	ul. Szwarcowa 29; 62-500 Kwidzyn
tytuł	Przebieg szlaku starym i nowym kolejowym na linii kolejowej nr 100 Toruń Wsch. - Szczecinek
obiekty	1 : 100
dla m. nr 2 i 6,3 do 100/5,3 Kwidzyn Marzec	rys. 3