

Droga wewnętrzna


Projekt budowlany drogi wewnętrznej na działce nr 112/1

Inwestor:

Przedsiębiorstwo
Wodociągowo – Kanalizacyjne sp. z o.o.
ul. Sportowa 29
82-500 Kwidzyn

Wykonawca:

Biuro Usług Projektowych ALTRIS s.c.

ul. Kopernika 3,
82-500 Kwidzyn

<http://www.altris.com.pl>

Nr ew. działek:

gm. Kwidzyn
działka: 112/1, Kamionka

Projektant

mgr inż. Jarosław Mysior
upr. bud. nr POM/0166/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny projektu budowlanego

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe do projektu
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Uwagi
6. Dokumentacja fotograficzna
7. Oświadczenie o kompletności
8. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 2. Kilometraż | 1:500 |
| 3. Przekrój poprzeczny A-A | 1:25 |

Opracowała

mgr inż. arch. Izabela Negowska

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe do projektu
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Uwagi
6. Dokumentacja fotograficzna
7. Oświadczenie o kompletności
8. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------------|-------|
| 1. | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 2. | Kilometraż | 1:500 |
| 3. | Przekrój poprzeczny A-A | 1:25 |

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

Projekt drogi wewnętrznej, opracowany na zlecenie Przedsiębiorstwa Wodociągowo - Kanalizacyjnego sp. z o.o., na działce nr 112/1.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- uzupełniające pomiary sytuacyjne.

3. Stan istniejący

Obecnie działka nr 112/1 posiada istniejącą drogę wewnętrzną. Jednak z powodu budowy nowego obiektu Stacji Uzdatniania Wody droga ta koliduje z budynkiem, w związku z czym drogę tą należy rozebrać i wybudować nową ok. 1,5 m dalej.

W obrębie projektowanej drogi wewnętrznej stwierdzono istniejące sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci elektroenergetycznej oraz projektowane sieci: wodociągowa oraz kanalizacji deszczowej. Istniejące uzbrojenie ze względu na głębokość zalegania, biorąc pod uwagę fakt iż obecnie znajduje się już pod utwardzeniami istniejącej drogi nie znajduje się w strefie oddziaływania drogi projektowanej. Jednakże jeżeli w trakcie robót stwierdzone zostanie płytsze położenie sieci uzbrojenia należy skontaktować się z autorem opracowania celem ustalenia zabezpieczenia.

Ułożenie projektowanych sieci nie koliduje z projektowaną drogą wewnętrzną. Dokładne położenie sieci znajduje się w projekcie branżowym.

Istniejący przebieg sieci nie koliduje z projektowaną drogą wewnętrzną.

4. Stan projektowany

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Życzeniem Inwestora projektuje drogę wewnętrzną na działce 112/1 o szerokości 4 m w nawiązaniu do istniejących utwardzeń.

4.2. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Długość projektowanej drogi wewnętrznej wynosi ok. 75 mb.

Szerokość drogi wewnętrznej wynosi: 4 m.

Wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu 11, 8 i 7 m.

Pochylenie poprzeczne drogi 2%.

4.3. Parametry geometryczne drogi wewnętrznej:

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rys. 1

Kilometraż drogi wewnętrznej na rys. 2

Przekrój poprzeczny A-A pokazano na rys. 3

Dane przyjęte do projektu:

- klasa drogi: wewnętrzna
- prędkość projektowana: $V_p=20$ km/h, teren zabudowany,

Droga wewnętrzna zgodnie z wymogami posiada:

- szerokość jezdni nie może być mniejsza niż 3m
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,00$ m,
- pobocza: ograniczone krawężnikiem, umocnione
- szerokość, promień łuków dojazdów, nachylenie podłużne i poprzeczne oraz nośność nawierzchni należy dostosować do wymiarów gabarytowych, ciężaru całkowitego i warunków ruchu pojazdów, których dojazd do działki budowlanej i budynku jest konieczny ze względu na ich przeznaczenie, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach odrębnych.

4.4. Parametry techniczne droga wewnętrzna:

Parametry nawierzchni drogi wewnętrznej określono jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych w rozumieniu Warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Miąższość nasypu niekontrolowanego waha się między 80 – 70 cm a podłoże nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G2. Zaprojektowano warstwę odsączającą o miąższości grubości 35cm na której wykonano pozostałe warstwy.

Warstwy:

- 8 cm - kostka betonowa wibroprasowana,
- 3-5 cm - podsypka piaskowo-cementowa,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg specyfikacji D-04.06.01
- 12 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- 35 cm – zależnie od potrzeb warstwa odsączająca z piasku,
- grunt rodzimy

Elementy:

- kostka betonowa wibroprasowana 8 cm
- krawężniki betonowy 15 x 30cm

Kolorystyka:

Proponuje się wykonanie następującej kolorystyki:

- droga wewnętrzna z kostki koloru szary.

4.5. Warunki geotechniczne drogi wewnętrznej.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej (numer opracowania 28/2013) z czerwca 2013r. sporządzonej na potrzeby budowy obiektu przez Geo-BIT, stwierdzono że poniżej zalegają zasadniczo utwory w postaci glin pylastych.

Mięszszość nasypu niekontrolowanego waha się między 80 – 70 cm a podłoże nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G2. Zaprojektowano warstwę odsączającą o miąższości grubości 35cm na której wykonano pozostałe warstwy.

4.6. Warunki wykonania

Droga wewnętrzna: Zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz projektem branżowym sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej, elementy niezainwentaryzowane zgłosić do właściwych gestorów sieci oraz zainwentaryzować. Grunt i humus spod obrysu drogi należy usunąć na głębokość 50 - 100 cm. (głębokość wykopu uzależniona jest od miąższości warstwy nasypów niekontrolowanych i gruntów wysadzinowych). Dno koryta wyprofilować, zabezpieczyć elementy uzbrojenia terenu zgodnie z uzgodnieniami i zagęścić.

Nowoprojektowaną drogę wewnętrzną połączyć z istniejącymi utwardzeniami ubytki i łączenia wypełnić masą trwałoplastyczną.

Kratki ściekowe usytuować zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego.

Droga wewnętrzna oddzielona od pobocza krawężnikiem betonowym 15x30, wystającym 4 cm. Krawężniki ustawione na różnych wysokościach łączyć na długości 1,0 m.

5. Uwagi

- 5.1 Niniejszy projekt jest projektem budowlanym i stanowi podstawę wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę.
- 5.2 W celu wykonania robót budowlanych należy wykonać projekt wykonawczy.
- 5.3 W przypadku uwag i pytań należy skontaktować się z autorem opracowania.

6. Dokumentacja fotograficzna:

		
Fot. 1 istniejące droga wewnętrzna	Fot. 2 istniejące droga wewnętrzna	Fot. 3 istniejące utwardzenia
		
Fot. 4 istniejące utwardzenia	Fot. 5 istniejące utwardzenia	

Kwidzyn, czerwiec, 2014r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
oświadczam, że projekt budowlany w zakresie:

Drogi wewnętrznej

.....
(nazwa i rodzaj obiektu budowlanego, bądź robót budowlanych)

gmina Kwidzyn, Kamionka
nr działki : 112/1

.....
lokalizacja (nr działki, ulica, miejscowość, gmina)
sporzystałem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dane personalne projektanta

Imię i Nazwisko:	Jarosław Mysior
Adres:	ul. Szeroka 3/29, 82-500 Kwidzyn
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana.
Numer uprawnień:	POM/0166/PWOK/03
Numer członkowski izby:	POM/BO/0140/04
Numer Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane	
Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego:	688/04/U/C

8. Informacja BIOZ

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Budowa drogi wewnętrznej.

8.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Działka zabudowana budynkiem stacji uzdatniania wody, teren utwardzony.

8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W przypadku prowadzenia ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem sieci uzbrojenia terenu, w szczególności z przebiegiem przyłączy kablowych. W przypadku napotkania niezinventaryzowanych sieci uzbrojenia terenu lub też zbyt płytkiego ich położenia należy powiadomić projektanta celem ustalenia sposobu zabezpieczenia.

8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Nie przewiduje się robót mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w myśl rozporządzenia.

Dla pozostałych robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej "planem bioz". Sporządzony plan powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia oraz merytorycznie bazować min. na:

- Ustawie z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy (Dz. U. z 1998r nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 nr 169 poz. 1650 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1.12.1990 r. w sprawie wykazu prac wzbronionym młodocianym (Dz. U. z 1990r nr 85 poz. 500 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 287 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac ,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 288 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000r nr 26 poz. 313 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. 2000r nr 40 poz. 470 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r nr 118 poz. 1263 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministrów: Pracy , Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi. (Dz. U. z 1954r nr 15 poz. 58 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19.03.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. z 1954r nr 13 poz. 51 z późniejszymi zmianami).
- Zarządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 12 marca 1996 r. w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia, wydzielanych przez materiały budowlane, urządzenia i elementy wyposażenia w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi (M.P. z 1996 nr 19 poz. 231 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.11.2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2002r nr 217 poz. 1833 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2.09.1997 r. w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 nr 109 poz. 704 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1996r nr 62 poz. 285 z późniejszymi zmianami).

oraz być zgodne z zasadami Sztuki Budowlanej, współczesną wiedzą techniczną i polskim ustawodawstwem.